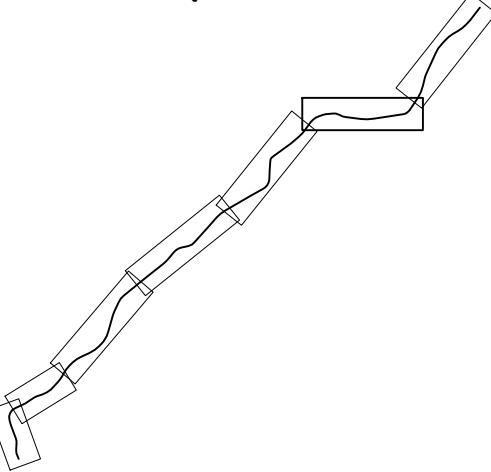







Przepust km 0+618
przedłużenie rury L=4,00 m
bariera U-14a L=2x10 m
umoc. skarpy F=20 m2

Przepust km 0+905
przedłużenie rury L=5,00 m
bariera U-14a L=2x10 m
umoc. skarp F=2x32 m2

SCHEMAT ŁĄCZENIA ARKUSZY:



LEGENDA			
	ulepszenie nawierzchni jezdni kruszywnym łamany		odtworzenie rowów przydrożnych
	ulepszenie pobocza gruntowego kruszywnym łamany		graniczność robót ziemnych
	wycinka drzew		drzewa niewystępujące w terenie
Inwestor:		Gmina Lidzbark Warmiński ul. Krasińskiego 1 11-100 Lidzbark Warmiński	
Jednostka projektowa:		 Kulczyk Projekt ul. Koszyńskich 27/42, 86-300 Grudziądz tel. 500 46 16 59, e-mail: biuro@kulczykprojekt.pl	
Nazwa i adres obiektu:			
Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 117016N relacji Piłnik - Nowosady gmina Lidzbark Warmiński			
Nazwa opracowania:		Projekt wykonawczy	
Tytuł rysunku:		Plan sytuacyjno-wysokościowy	
Opracowujący:		Łukasz Kulczyk	
Data:		MAJ 2018	
Skala:		1:500	
Nr rysunku:		D-1b	